



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.11.2023

г. Владивосток

№ 820-пн

О предельном размере платы за проведение технического осмотра на 2024 год

На основании Федерального закона от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Устава Приморского края Правительство Приморского края постановляет:

1. Утвердить прилагаемый предельный размер платы за проведение технического осмотра на 2024 год.
2. Департаменту информационной политики Приморского края обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

Первый вице-губернатор Приморского края –
Председатель Правительства
Приморского края

В.Г. Щербина

УТВЕРЖДЕН

постановлением
Правительства Приморского края
от 28.11.2023 № 820-пп

ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР ПЛАТЫ
за проведение технического осмотра на 2024 год

| № п/п | Категория транспортного средства* | Предельный размер платы за проведение технического осмотра, руб. |
|-------|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Категория М – транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров | |
| 1.1. | Автомобили легковые, в том числе: Категория М 1 – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения | 1078,39 |
| 1.2. | Автобусы, троллейбусы, специальные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе: | |
| 1.2.1 | Категория М 2 – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т. | 1941,10 |
| 1.2.2 | Категория М 3 – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т. | 2336,51 |
| 2. | Категория N – транспортные средства, используемые для перевозки грузов – автомобили грузовые и их шасси, в том числе: | |
| 2.1. | Категория N 1 – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т. | 1150,28 |

| 1 | 2 | 3 |
|------|--|---------|
| 2.2. | Категория N 2 – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т., но не более 12 т. | 2264,61 |
| 2.3. | Категория N 3 – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т. | 2444,35 |
| 3. | Категория O – прицепы (полуприцепы) к легковым и грузовым автомобилям, мотоциклам, мотороллерам и квадроциклам, в том числе: | |
| 3.1. | Категория O 1 – прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т.; Категория O 2 – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т., но не более 3,5 т. | 898,66 |
| 3.2. | Категория O 3 – прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т., но не более 10 т.; Категория O 4 – прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т. | 1581,64 |
| 4. | Категория L – мототранспортные средства | 359,46 |

*Категории транспортных средств соответствуют классификации транспортных средств по категориям, установленной в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877.